



Det store sug i maven

Ordet er stort. Lige meget hvilke dimensioner, man taler om i forbindelse med den nye superyacht, Mirabella V, så er ordet stort.

Ingen anden lystbåd med en enkelt mast når tilnærmelsesvis op til Mirabella V's femte sæt salingshorn. Øjnene er ved at trille ud af hovedet, når man står ved siden af vidunderet, der sejlede test-sejladser ud for Englands sydkyst i maj måned. Store både er set før, men Mirabella V skiller sig ud - selv i selskab med andre superyachter for sejl.

Fra mast til køl måler den lige over 100 meter, og masten i sig selv rager 88,5 meter op i luften. På en skyet dag med lavthængende skyer, vil man ikke kunne se mastetoppen. Mesterdesigneren fra New Zealand, Ron Holland, og andre med ham har haft de helt store regnetabeller fremme for at binde an med dette ambitiøse projekt.

Seks måneders test på det nationale laboratorium for fysik i London måtte der til, før nogen ingeniør havde nerver til at bygge den hule mast med den nyeste kulfibertechnologi som basis. Det blev ingeniørfirmaet High Modulus samt værftet VT Shipbuilding, der sprang ud på det dybe vand og byggede verdens hidtil højeste mast til verdens hidtil største sejlbåd med én mast.



Sejlareal på 3400 kvm

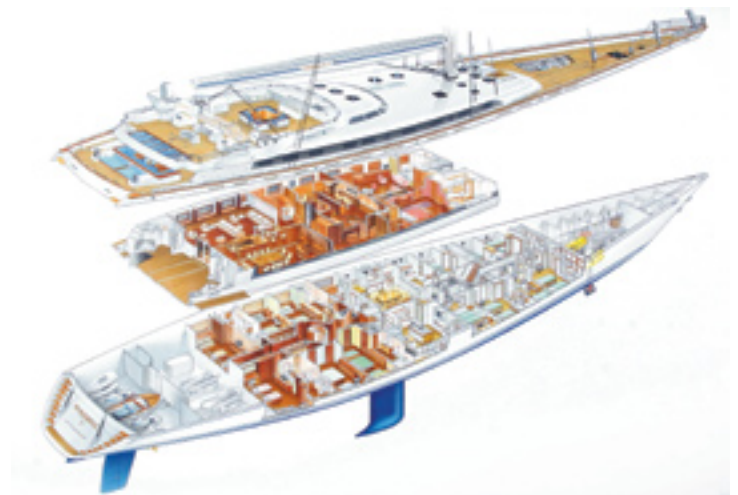
Beregninger var der brug for. Bermudariggen skal kunne holde til lidt af hvert. Selve sejlarealet er på i alt 3400 kvm med storsejl og genua sat. Genuaen alene er på 1833 kvm, mens storsejlet breder sig over 1557 kvm. Til sammenligning kan man tage en almindelig familiebåd som Dufour 34. Den har et samlet sejlareal på 62 kvm. Syr man sejlene fra 55 Dufour 34'eres samlede sejlgarderobe sammen, kan man levere ét sejl til Mirabelle V.

Med dette imponerende sejlareal, kan luksusyachten i optimal vind skyde en fart på op til 20 knob.

Tænk, når vinden rigtigt tager fat i konstruktionen, der holder



Lor accum verilit, si blandreril et dit augiam ad dolum volorem nos adignit veliquisse min henibh ea conum illam, si eugait, sum alit am, quam velisis iduisis dolor il ea feu



Lor accum verilit, si blandreril et dit augiam ad dolum volorem nos adignit veliquisse.

en sejldug, som i omfang uden problemer kan indkapsle kuplen på St. Pauls katedralen i London. Testsejladserne er dog forløbet godt, når mændene bag konstruktionen selv skal sige det.

Sejlmagere i både USA, Australien og Spanien har været på opgaven med at sy sejlene. Man valgte specialister med omhu.

”Så langt så godt. Jeg er meget tilfreds med sejlegenskaberne. Hun har en perfekt balance og er alligevel levende på roret. Jeg kan nu med sindsro overlade til mandskabet at håndtere hende, selvom hun har langt det største sejlareal af alle kendte yachter,” konstaterede den newzealandske båddesigner Ron Holland efter prøvesejladserne ud for kysterne i det sydlige England. →

Den research og udvikling man de seneste fem år har måttet igennem for at skabe mast og båd har været imponerende. Hatten af for det.

Væddemål om fart

Flere hundrede kloge hoveder fra hele verden har været ansat i forbindelse med det enorme byggeri, der udsprang som idé for fem år siden. Og hvad andet end et væddemål kan sætte et så stort projekt på skinner.

Bådens ejer og bygmester, mangemillionæren Joe Vittoria, der skabte sin formue, da han solgte biludlejningskoncernen Avis, lod drengen komme op i sig, da en nær ven pralede med sit nyindkøb - en hurtigtgående motorbåd.

Joe Vittoria, der er en habil sejler, tog handsken op. Han væddede om, at han kunne sejle hurtigere i en sejlbåd fra Monaco til Cannes, end vennen formåede i sin motorbåd. Eneste betingelse var, at begge både skulle være fyldt op med prominente gæster. Hans profeti var og er således, at vennens gæster vil blive så trætte af at hugge op og ned i bølgerne, at de inden længe vil kræve, at motorbåden vender om. Imens vil Mirabella V's gæster stå stille og roligt ved rælingen og nyde en kop kaffe, samt at den store lystyacht uden problemer skærer sig igennem søerne hele vejen til Cannes.

"Hvis man har noget at vise frem, så vis det. Hun kommer måske til at se lang ud, når hun ligger ud for Cannes til næste års filmfestival. Men det, der vil gøre størst indtryk, er helt sikkert den enorme mast," siger Mirabella V's bygherre.

Lor accum verilit, si blandreril et dit augiam ad dolum volorem nos adignit veliquisse.



Verdens højeste mast

Masten er over 50 procent højere end nogen anden mast, der tidligere er bygget. Med sine 88,5 meter rager den over 20 meter over kørebanen ved den højeste gennemsejling under Østbroen på Storebælt. Der må masten ikke rage mere end 65 meter op i luften, hvis man vil under broen med riggen intakt og stadig ønsker at være på talefod med sit forsikringselskab.

Han har noget at have det i, den gode Joe Vittoria, når han gerne vil vise sig over for omverdenen. Ud over den overdimensionerede rig er skroget 247 fod (75,22 meter) langt og 48,5 fod (14,80 meter)





Lor accum verilit, si blandreril et dit augiam ad dlkasjdfofj lkj lkjl kj lk lkj lk jlk j lkj lk jl kj lk jllkj lkjllkjllkjllkolum volorem nos adignit veliquisse.

bred. Det samlede displacement på Mirabella V er 765 tons. Det engelske værft VT Shipbuilding (tidligere Vosper Thornycroft) har bygget luksusyachten i Southampton. Men der har været underleverandører i gang over det meste af kloden.

”Mirabella V er en af de største præstationer, der har set dagens lys i værftets lange historie. Vi har hele tiden vidst, at dette projekt ville kaste nogle landvindinger af sig inden for bådebyggerteknologien. Derfor står vi i øjeblikket med nogle uvurderlige teknologiske erfaringer, der kan komme mange andre projekter til gode,” siger VT’s administrerende direktør, Peter McIntosh.

Det sammensatte skrog så dagens lys med en glasklar kerne, der i støbeformen blev forstærket med kevlar og kul fibre og senere kom der endnu en omgang kul fiberforstærkninger ved alle stivere og skotter.

Udfordrende sænkekøl

Den største udfordring i hele projektet, mener man på værftet, var konstruktionen af en sænkekøl. Glem alt om det finneformede bræt fra en Optimistjolle. Den 150 tons tunge blykøl bliver hævet og sænket af et hydraulisk system i takt med presset på det enorme sejlareal tager til og af. I hævet position stikker den 3,9 meter, mens kølen sænker sig helt ned på 10 meters dybde, når presset på sejlene kræver det. 10 meter svarer til en sejlbåd for ganske almindelige, dødelige lønmodtagere - 33 fod.

Det hydrauliske system skal kunne overkomme at hæve og sænke 150 tons seks meter op og ned i Mirabella V’s skrogkonstruktion. Cirka otte minutter tager det at få kølen fra den ene yderposition til den anden.

I den hule mast af kul fiber og epoxy, løber der over et halvt tons kabler. Derudover sidder der en mængde sensorer, der skal fortælle kaptajnen om yachtens sejlegenskaber nu og her, hvorefter sænkekølen bliver justeret efter forholdene.

Ud over kablerne i masten er der monteret 110 kilometer kabler og ledninger for at samle det elektriske system i Mirabella V. Tag køreturen mellem Aalborg og Århus, og du har et sammenligningsgrundlag til at beskrive den opgave elektrikerne stod over for.

Chartersejlds i Middelhavet

Efter prøvesejladsernes gode resultater gik jomfruturen fra Portsmouth i England til Napoli i Syditalien. Når Joe Vittoria ikke lige selv påtænker en sejltur, så er det nemlig meningen, at det flydende palads skal lejes ud.

Hvis du har cirka halvanden million kroner i overskud, som du ikke lige ved, hvad du ellers skal bruge til, så kan du leje luksusyachten Mirabella V - i en uge. I sommer sejler den store dame rundt i Middelhavet, mens den vil være at finde i Caribien, når de værste efterårsstorme sætter ind i Sydeuropa. Sådan er den årlige cyklus for luksusyachten også tænkt i fremtiden. Det er de varme, solrige himmelstrøg, som skal besejles.

Alt om bord er designet med henblik på at fryde de forholdsvis få verdensborgere, der er så rige, at penge ikke er et spørgsmål.

”250.000 dollar for en uges sejlsad er at regne for vekslepenge i småtingsafdelingen for dem jeg henvender mig til,” som yachtejer Joe Vittoria udtrykker det.

Den tidligere biludlejer Joe Vittoria har regnet ud, at han blot skal leje sin nye båd ud 22 uger om året, før ny erhvervsen →



Lor accum verilit, si blandreril et dit augiar

går hen og bliver til en forretning for ham. Selvom der ikke er tvivl om, at den 69-årige matador med base i Florida er en passioneret sejler, så lever forretningsmanden i ham stadig.

Det er Jacqui Beadon Yacht Charters, som står for udlejningen i Middelhavet og Caribien. Charterbureauet har i forvejen Mirabella og Mirabella III på programmet.

Trods sine indre og ydre dimensioner, er der kun "plads" til 12 gæster i seks kabiner om bord på den nye superyacht, Mirabella V. De 12 gæster suppleres om bord af et fast mandskab på 12 personer.

Champagne og jacuzzi

Mirabella V's faciliteter inkluderer blandt andet en jacuzzi med plads til 20 personer og en dyb swimmingpool med saltvand til afkøling af både krop og champagne.

Om bord i Mirabella V's veludstyrede "garage" i agterstavnen er der to radiostyrede minikopier af moderskibet. Når gæsterne keder sig efter en længere sejlads, kan man ankre op og konkurrere mod hinanden med en joystick i den ene hånd og en drink i den

Lor accum verilit, si blandreril et dit augiam ad dlkasjdfofj lkj lkjl lk lk lk jlk j lk jlk kj lk jlkjlkjlkjlkjlkolum volorem nos adignit veliquisse.



m ad dlkasjdfofj lkj lkjl lk lk lk jlk j lkj lk jl kj lk jlkj lkjlkjlkjlkolum volorem nos adignit veliquisse.

anden. Yachtens egen vinkælder vil ifølge sejlbadens ejer altid ligge inde med det ypperste fra druedyrkernes verden.

Bliver det for kedeligt at hengive sig til tempererede flasker rød- og hvidvin, kan gæsterne selvfølgelig også bare kaste sig over det ombordværende legetøj såsom jetski, kajaker, dykkerudstyr eller windsurfere. En af de mange RIB-både med kraftige påhængsmotorer kan også bruges til at stå på vandski efter, eller de kan efterspændes en lang line, så gæsterne kan muntre sig med den populære rutschetur på "bananen".

To biografer - en udendørs og en indendørs - indbyder til mere stillesiddende underholdning. Sauna og træningsfaciliteter er selvsagt også en del af yachtens indre. Desuden er alle seks gæstekabiner udstyret med det mest avancerede forlystelsesudstyr, der kan opdrives i dag. Og store panoramavinduer sikrer, at man altid kan følge med i, hvor man sejler. Hver enkelt kabine har selvfølgelig også egen satellittelefon og internetforbindelse.

Chartersejlads med Mirabella

Jacqui Beadon Yacht Charters,

<http://www.mirbellacharters.com/>

Udlejningspris pr. uge: (250.000 dollars) 1,5 mio. kr.



Lor accum verilit, si blandreril et dit augiam ad dlkasjdfofj lkj lkjl lk lk lk jlk j lkj lk jl kj lk jlkj lkjlkjlkjlkolum volorem nos adignit veliquisse.

MIRABELLA V

Design: Ron Holland

Længde: (247 fod) **75,22 m**

Længde vandlinje: (201 fod) **61 m**

Bredde: (48,5 fod) **14,80 m**

Dybg. hævet køl: (13 fod) **3,9 m**

Dybg. sænket køl: (33 fod) **10 m**

Displacement: **765 t**

Mastehøjde: (290 fod) **88,5 m**

Rig og sejl: Storsejl 1557 kvm. Genua 1833 kvm.

Fok 828 kvm. Stormfok 320 kvm

Ansået byggepris: **335 mio. kr.**

Bygningsværft: (VT) Vosper Thornycroft.