

Verdens største sejlbåd



Mirabella V er ganske enkelt den type yacht, som ethvert legebarn med et feriebudget på rundt regnet halvanden million kroner må på tur i. Værftet fik ordre på kun at bruge det bedste og bygge det største af alting.

Tekst: Erik Nielsen · Foto: Julian Hickman

Når der lige er brugt i omegnen af 335 millioner kroner på at bygge verdens største sejllystyacht, er det pludselig de helt små detaljer, som tæller. Sådan noget som, hvordan sølvtøjet tager sig ud i skænkens skuffer eller hvilke blomster, der skal på indkøbslisten, og hvor de skal placeres inden afgang.

Problemerne med blomstervalg er til at tage og føle på. Investeringen på en tredjedel af en milliard kroner er for de fleste en noget mere uhåndterlig størrelse. Dog ikke for mangemillionæren Joe Vittoria, der skabte sin formue, da han solgte biludlejningskoncernen Avis. Han har igennem de seneste fem år fulgt tilblivelsen af sin nye superyacht. Mirabella V slår alle tidligere rekorder for enkeltskrogede både med én mast og en såkaldt bermudarig.

Den 75,22 meter lange båd er blevet til på et værft ved havnebyen Southampton i det sydlige England. Den er hele 27 meter længere end den hidtidige rekordindehaver, der var den newzealandsk byggede yacht Georgia.

Mirabella V vejer alt i alt 765 tons, og dengang skroget stod råt og upoleret på værftet, ville en britisk dobbeltdækkerbus kunne have kørt ned igennem det – uden at have fået en eneste ridse i lakken. Man må sige, at Joe Vittoria har fået skabt et potent stykke legetøj til brug i jetsettets højeste luftlag. Når han ikke lige selv påtænker en sejltur, så er det nemlig meningen, at det flydende palads skal lejes ud.

Den kan blive din

Hvis du har cirka halvanden million kroner i overskud, som du ikke lige ved, hvad du ellers skal bruge til, så kan du leje luksus-



Saloonen har et indbydende, afslappet miljø, hvor Mirabella V's gæster kan diskutere om det er Cannes eller Nice, der bliver turens næste stop.

yachten Mirabella V – i en uge. I sommer sejler den store dame rundt i Middelhavet, mens den vil være at finde i Caribien, når de værste efterårsstorme sætter ind i Sydeuropa. Sådant er den årlige cyklus for luksusyachten også tænkt i fremtiden. Det er de varme, solrige himmelstrøg, som skal besejles. Selve sejlarealet er på i alt 3.400 kvadratmeter med storsejl og genua sat. Lagde man det rundt om kuplen på St. Pauls katedralen i London, så ville der endda være dug i overskud til flere veldækkede søndagsborde i præsteboligen. Alt ombord er designet med henblik på at fryde de forholdsvis få verdensborgere, der er så rige, at penge ikke er

et spørgsmål. „250.000 dollar for en uges sejlads er at regne for vekslpenge i småtingsafdelingen for dem, jeg henvender mig til,“ som yacht-ejer Joe Vittoria udtrykker det.

Jacuzzi for 20

Mirabella V's faciliteter inkluderer blandt andet et Jacuzzi med plads til 20 personer og en lille swimmingpool på fordækket til afkøling af både krop og champagne. „Hvis man har noget at vise frem, så vis det. Hun kommer måske til at se lang ud, når hun ligger ud for Cannes til næste års filmfestival. Men det, der



Hvilke bøger kommer mon til at fylde hylderne ud i den tidligere AVIS-chef, Joe Vittorias, kombinerede bibliotek og arbejdsværelse?

vil gøre størst indtryk, er helt sikkert den enorme mast,“ lader Mirabella V’s bygherre forstå. Masten er over 50 procent højere end nogen anden mast, der tidligere er bygget. Så han har noget at have det i, den gode Joe Vittoria. Seks måneders test på det nationale laboratorium for fysik i London måtte der til, før nogen ingeniør havde nerver til at bygge den. Fra mast til køl måler båden lige over 100 meter, og masten måler i sig selv 90 meter. Til sammenligning er Runde-tårn 36 meter, Frihedsgudinden i New York 46 meter og gennemsejlingshøjden under Østbroen på Storebælt 65 meter.

I optimal vind kan luksusyachten skyde en fart på cirka 20 knob for sejl. Ved denne fart kan Mirabella V overhale store motorbåde, som kommer hoppende og dansende hen over bølgerne, mens hun selv skærer stabilt igennem søerne.

Den tidligere biludlejer Joe Vittoria har regnet ud, at han blot skal leje sin nye båd ud 22 uger om året, før ny erhvervsplanen går hen og bliver til en forretning for ham. Selvom der ikke er tvivl om, at den 69-årige matador med base i Florida er en passioneret sejler, så lever forretningsmanden i ham stadig.

Joystick og cocktails

Ombord i Mirabella V’s veludstyrede „garage“ i agterstævnen er der blandt andet to radiostyrede minikopier af moderskibet. Når

gæsterne keder sig efter en længere sejlads, kan man således ankre op og konkurrere mod hinanden med en joystick i den ene hånd og en drink i den anden.

Bliver det for kedeligt, kan gæsterne selvfølgelig også bare kaste sig over det ombordværende legetøj såsom jetski, kajakker, dykkerudstyr eller windsurfere. En af de mange ribbåde med kraftige påhængsmotorer kan selvfølgelig også bruges til at stå på vandski eller efterspændes en lang line, så gæsterne kan muntre sig med den populære rutschetur på „bananen“.

To biografer, sauna og træningsfaciliteter er selvsagt også en del af yachtens indre. Desuden er alle syv gæstekabiner udstyret med det mest avancerede forlystelsesudstyr, der kan opdrives i dag. Hver enkelt kabine har selvfølgelig også egen satellittelefon og internetforbindelse. Tom Hanks har efter den engelske avis Daily Mails oplysninger allerede henvendt sig. Og i det hele taget er Hollywoods sværvægtene ifølge avisen de første, der har stillet sig op i køen af interesserede for at kunne få lidt sommerligt privatliv til søs.

Det kan godt være, at man kan hæge om privatlivet ombord på Mirabella V. Men det er også helt sikkert, at man ikke bliver overset, de steder man end kommer frem. For selv i selskab med andre luksusyachter skiller Mirabella V sig ud. Ordet er stort – meget stort. ▶



24 HOURS SERVICE

Aircraft based in Aalborg
and Copenhagen



Cessna Citation III



WWW.NORTHFLYING.COM

Fleet:

Citation III
Citation II
Citation I

Learjet 35A
Corvette SN601
Piper Navajo x 2

Metro 23 x 2
Metro 3
Metro 2



Gates Learjet 35A



Corvette SN-601



Cessna Citation II



Fairchild Metro 23

The largest airtaxi company in Scandinavia

North Flying A/S . Nort Flying Terminal . Aalborg Airport . DK - 9400 Nørresundby

Tel.: +45 96 32 29 00 . Fax: +45 96 32 29 09

E-mail: info@northflying.com . www.northflying.com



MIRABELLA V

Designer: Ron Holland
Bygn.værft: Vosper Thornycroft (VT)
Byggepris: 335 mio. kr.
Udlejningspris per uge: 1,5 mio. kr.
 (250.000 dollar)

DIMENSIONER

Længde: 75,22 m (247 fod)
Bredde: 14,80 m (48,5 fod)
Dybgang: 10 m (33 fod)
Vægt: 765 tons
Mastehøjde: 88,5 m (290 fod)

SEJL

Storsejl: 1557 m²
Genua: 1833 m²
Fok: 828 m²
Stormfok: 320 m²

PRØV DEN SELV

JACQUI BEADON YACHT CHARTERS
www.mirabellacharters.com