



MULTIMILLIONÆRERNES

# mega

YACHTER

Tekst af: Erik Nielsen

I danske farvande ser vi dem kun sjældent, mens Middelhavet myldrer med dem. Private luksusyachter på størrelse med færger og faste destinationer som Cannes, Nice og Monaco. Denne artikel sætter spot på de allerstørste af slagsen.

## „MED SIT NYINDKØB KAN MAN KONSTATERE, AT PAUL ALLEN BLEV DEN FØRSTE PRIVATE BÅDEJER I VERDEN, DER HAR TRE YACHTER PÅ OVER 200 FOD I SIN FLÅDE“

**D**u kan være helt sikker på at spotte mindst ét af verdens allerstørste flydende paladser i løbet af den første dag, du bevæger dig ud ad promenaden i én af de Sydfranske sejlermetropoler. Middelhavet er og bliver legepladsen for de vildeste luksusyachter, der kan opdrives i verden den dag i dag.

Yachterne bliver større og større, og der kommer flere og flere af dem. Der var engang, man blot kaldte dem luksusyachter. Senere blev det til superyachter, men nu er vi gået ind i MEGAYACHTERNES tidsalder. En tredjedel af verdens største lystyachter på det amerikanske magasin Power & Motoryachts top 100-liste er bygget efter år 2000, og de største af de „gamle i gårde“ får, ligesom mange af deres ejermænd, jævnlige ansigtsløftninger.

Megayachterne er omgærdet af en mytisk mur samt mange millioner dollars. For de fleste skibes vedkommende får offentligheden kun adgang til at se dem, når de lægger til ved de mest mondæne kajpladser i de hippeste havne. Til gengæld kan man som bolværksmatros følge med i et intenst kapløb om – hvem, der har den største. Som i så mange andre sammenhænge ser det ud til, at der er gået konkurrence i de rigeste rigmænds fritidsforhold, og det giver sig direkte udslag i luksusværfternes ordrebøger.

### Tyskere i front

Specielt det tyske værft Lürssen i Bremen har haft travlt de senere år. Værftet har siden 2002 leveret tre af de ti allerstørste yachter i verden. I 2003 kulminerede det, da Lürssen leverede verdens hidtil største luksusyacht. Aftageren af den 126 meter (413 fod) lange OCTOPUS var (måske ikke overraskende) Bill Gates højre hånd – Microsoft-medstifteren, Paul Allen.

OCTOPUS slog den tidligere rekordindehaver, 73 år gamle SAVARONA, med fem flade fod i længden. En halvanden meters penge, der ganske givet ikke var tilfældigt målt ud på designerens bord. Hverken værft eller ejer vil dog kommentere eller uddybe noget som helst i forbindelse med OCTOPUS.



Den danske producent Royal Denship rider med på bølgen og leverer luksus i større og større målestok.

Lürssen indgår en fortrolighedsaftale med alle sine kunder, så dem får man ikke mere ud af end høflige fraser, der alle begynder eller ender med „Nein“. De har dog været så flinke at levere billeder af deres megayachter til denne artikel.

Det tyske værfts førende position inden for bygning af megayachter kan ikke drages i tvivl – der er dømt kølvand til konkurrenterne. Satte man alle de luksusyachter Lürssen har bygget ovenpå hinanden, ville de rage op i luftlagene ved Empire State Buildings tagkonstruktion, og i fremtiden vil værftet i Bremen blot manifestere sin position.

## „DER VAR ENGANG, MAN BLOT KALDTE DEM LUKSUS-YACHTER. SENERE BLEV DET TIL SUPERYACHTER, MEN NU ER VI GÅET IND I MEGAYACHTERNES TIDSALDER“

„Lürssen har en solid ordrebog med nye projekter fra 60 meter op til cirka 140 meter. Desværre kan jeg ikke fortælle mere, da vi ikke offentliggør informationer om vores projekter,“ fortæller værftets Marketingchef, Sylke auf dem Graben.

### Oracle mod Microsoft

Med sit nyindkøb kan man konstatere, at Paul Allen blev den første private bådejer i verden, der har tre yachter på over 200 fod (60 meter) i sin flåde. Han må dog snart på

den igen, hvis han vil kalde sig indehaver af den største yacht i verden. Microsoft-direktøren har nemlig taget en konkurrent fra computerteknologiens univers med sig over i de maritime kredse.

Omgærdet med lige så meget hemmelighedskræmmeri som OCTOPUS får softwarekonkurrenten Oracles topchef, Larry Ellison, sidst på året leveret en yacht, der efter sigende skal navngives The Rising Sun. Lürssens sparsomme oplysning, at man har projekter i gang op til cirka 140 meter, indikerer, at der er noget stort i gærde. Rygterne vil vide, at Larry Ellisons bestillingsarbejde er 138 meter (453 fod) langt, men ingen har altså villet bekræfte dette officielt.

Snakken i værftskredse går også lystigt om den kinesiske matador, Chang Yung-fa, der efter sigende snart får leveret en yacht, der er lige så stor som Larry Ellisons – om ikke større.

### Tyrkisk luksus til leje

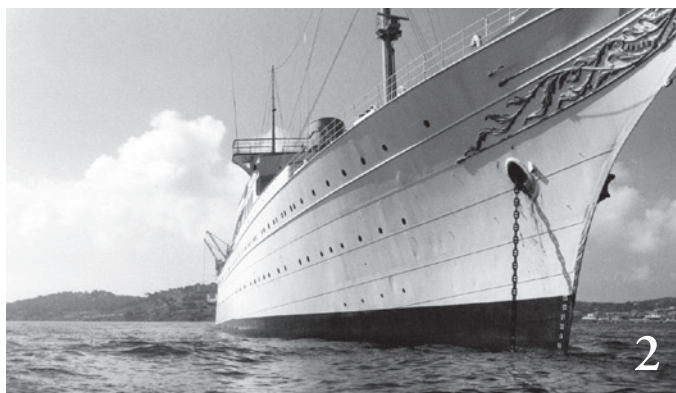
Indtil videre kan man dog kun forholde sig til de leverede yachter. Den gamle dame SAVARONA er med sine 124 meter (408 fod) stadig nummer to på listen over verdens største privatejede yachter. Den blev bygget i 1931 til en amerikaner, der dog hurtigt blev træt af hende og solgte til det tyrkiske statsoverhoved, Atatürk, i slutningen af

30'erne. Da Atatürk kort tid efter døde var den store luksusyacht lige ved at gå til i den tyrkiske stats varetægt. I 1989 trådte en privat tyrkisk millionær, Kahraman Sadikoglu, til og leasede SAVARONA for en periode på 49 år mod at modernisere hende.

I 1991 var SAVARONA kampklar på ny, og den bliver nu chartret ud med plads til 34 gæster ombord. Celebre navne som supermodellen Claudia Schiffer, musikeren George Harrison samt Hollywood-stjerne Robert DeNiro, Hugh Grant og Syl-

# 9 MEGAYACHTS FRA TOP 100 (Tallene angiver deres placering på top 100 listen)

**Nr. 1** Octopus, **nr. 2** Savarona, **nr. 3** Alexander, **nr. 4** Atlantis II, **nr. 5** Pelorus, **nr. 6** Le Grand Bleu, **nr. 7** Christina O, **nr. 9** Carinthia, **nr. 53** Big Roy (danskbygget).



## „DEN DANSKE YACHTPRODUCENT, ROYAL DENSHIP, LEVEREDE BIG ROI TIL EN AMERIKANSK KUNDE I 2002 OG ER MED SINE 63,2 METER NUMMER 53 PÅ LISTEN“

vester Stallone har alle haft glæde af SAVARONAS opblomstring og har spankuleret rundt på hendes teakdæk.

Nummer tre på listen er den 122 meter (400 fod) ALEXANDER, som blev bygget på det tyske værft Lübecker Flender-Werke i 1976. Den græske milliardær-familie Lassis, der skaffede sig sin formue i shipping-industrien, købte båden i midten af firserne og fik den moderniseret i 1986.

### Fast base i Monaco

Er man ofte på visit i Monaco, kan man næsten ikke undgå at have set verdens fjerdørste privatejede yacht – ATLANTIS II. Den ligger det meste af året ubrugt hen på sin plads i Port Hercule. Nummer fem er der til gengæld ikke ret mange, der endnu har set. Den blev nemlig først leveret fra Lürssen-værftet i Bremen til en ukendt ejer i Saudi Arabien i 2003.

PELORUS er navnet på den 115 meter lange yacht, og ligesom med de andre nybyggede megayachter, så vil værftet i Bremen ikke ud med særligt mange oplysninger, jfr. de fortrolighedsaftaler man indgår.

## „INDE I ‚MAVEN‘ PÅ LE GRAND BLEU BEFINDER SIG I ØVRIGT EN 75 FOD STOR SUNSEEKER, DER BLIVER BRUGT SOM EN ANDEN GUMMIBÅD“

Ejerforholdet til den 108 meter lange nummer seks på listen, LE GRAND BLEU, er også uvis. Den har skiftet ejer et par gange, siden den blev leveret i år 2000 fra det ligeledes tyske værft Vulkan.

Ud over sine tre andre yachter har Paul Allen dog også haft fingre i LE GRAND BLEU, inden fodboldklubben Chelsea FC's russiske ejer, Roman Abramovich, overtog den. Han skulle ifølge den engelske avis The Evening Standard dog næsten have følt sig forpligtiget til at skille sig af med LE GRAND BLEU for at skaffe sig en ny og større yacht, der kan bringe ham nogle pladser længere op ad ranglisten over verdens største af slagsen.

Inde i „maven“ på LE GRAND BLEU befinder sig i øvrigt en 75 fod stor Sunse-

eker, der bliver brugt som en anden gummibåd til sjov og ballade. Den 23 meter lange serieproducerede luksusbåd er i sig selv en drøm for mange. En mere realistisk drøm for de fleste „dødelige danskere“ er det nok at få råd til den dinghy (jolle), der hænger bag på Sunseekeren.

### Levende luksuslegende

Nummer syv på listen over verdens største yachter, CHRISTINA O, er anderledes offentlig tilgængelig. Den 99 meter lange, slanke og elegante luksusyacht har endda sin egen hjemmeside på adressen [www.christina-o.com](http://www.christina-o.com), hvor man både kan se og høre detaljer om det historiske skib. Det blev bygget til Aristotle Onassis tilbage i 1941. Onassis-familien skænkede skibet til den græske stat efter Aristotle Onassis' død, men ved årtusindeskiftet blev hun solgt, og i 2001 var CHRISTINA O moderniseret og klar til at tage imod chartergæster.

Siden har mange berømtheder og andre med penge i rigelige mængder ikke kunnet dy sig for at føle historiens vingesus fra

Onassis-tiden. Foran pejsen udført i dyb, blå lapis lazuli-sten kan man drømme sig tilbage til dengang, Elizabeth Taylor og Richard Burton sad her og delte en cocktail eller to, når de gæstede Onassis.

Lürssen-værftet i Bremen dukker op på ny, når nummer ni på listen skal beskrives, men de er ikke blevet mere meddelsomme af den grund. CARINTHIA VII, der altså er bygget i Tyskland har dog også en tysk ejer. For selvom værftet ikke giver oplysninger ved dørene, så er det ingen hemmelighed, at Heidi Horten arvede sig til en af Tysklands største formuer, da hendes 30 år ældre mand, varehusmatadoren Helmuth Horten, døde. Noget af formuen gik til anskaffelsen af den 98 meter lange CARINTHIA VII.

### Danskbygget megayacht

Den danske yachtproducent, Royal Denship, som har den tidligere stifter af Martin Gruppen, Peter Johansen, på den øverste kommandobro, er også med på top 100-listen over de største yachter i verden. BIG ROI blev leveret til en amerikansk kunde i 2002 og er med sine 63,2 meter nummer 53 på listen.

På Royal Denships hjemmeside kan man surfe rundt i en bred vifte af luksus. Selvom Royal Denship netop har kastet sig over Kongehusets foretrukne kapsejlsbåd, Dragen, som fremstillingsobjekt, så er det luksusyachter over 80 fod, som producenten bygger sin forretning på. Ordrene bliver lagt ud til forskellige danske værter.

„De næste to vi skal levere er kun små i vores terminologi. To åbne speedbåde på 80 fod står klar til levering i foråret 2005. Lidt senere på året i december 2005 leverer vi en 45 meter lang (146 fod) yacht fra Århus Værft,“ fortæller projektchef hos Royal Denship, Hans Schneider.

Og så går det ellers slag i slag med yderligere to leveringer af 45-meter yachter i løbet af 2006. Den danske projektchef kan mærke en støt stigning i efterspørgslen på de største yachter. Effekten af 11. september 2001 satte efterspørgslen lidt i tomgang, men der gik ikke mere end et halvt år, før der kom gang i forretningen på ny, og han kan mærke, at stort er blevet større.

„De krav, folk stiller til yachterne, gør, at de bliver store. Jeg tror ikke så meget, det er fordi, man forsøger at overgå hinanden. Det er mere interesser som dybhavsdykning og andre former for havekspeditioner, der gør udslaget,“ mener Schneider.

Om computergiganterne Allen og Ellison interesserer sig for dybhavsdykning skal være usagt i denne sammenhæng. Ikke desto mindre fylder milliardærernes megayachter godt op i marinaerne rundt omkring – og de bliver stadig større. ■