



# Mobile stativer er fremtiden

Lortie venis dolorer uscidunt lam ipsum adip et la cor autet aliquamet dolorerciliiit volobore

Sejlere og havnemedarbejder i Roskilde er enige om, at deres nye optagningssystem med søjlekran og mobile standardstativer til lystbådene er en kæmpe succes. Systemet vil brede sig, lyder meldingen.

Roskilde Havn investerede i sidste sæson i en søjlekran, der kan tage både op til 10 tons. Ved samme lejlighed blev man enige om at få lavet fire typer standardstativer til alle havnens lystbåde. Et til henholdsvis små og store sejlbåde samt små og store motorbåde. Derudover blev der indkøbt en motoriseret "trækvogn", der som en anden truck kan transportere de optagne lystbåde rundt på hele havnearealet.

Kun tre sejlere i Roskilde har bestemt sig for ikke at være med i den nye, frivillige stativordning. Alle andre har enten lejet eller købt brugsretten til et af de nye stativer.

"Jeg har købt brugsretten til mit stativ - selvom jeg havde et i forvejen. De penge er godt givet ud. Jeg har faktisk ikke hørt om nogen, der er utilfredse med det nye system. Det er meget sikkert. Det gælder når båden bliver taget

op, når den bliver kørt på plads, og når den står på land vinteren over," siger den lokale sejler Per Lykke Christensen til Bådmagasinet - alt imens hans majestætiske Luffe 40 bliver hævet på land og sikret i det meget simple stativ.

## Nervøse sejlere

Det var dog ikke uden sværds slag, at det nye system blev indført. Der var en livlig debat op til nyinvesteringen, der jo både gjaldt ekstra udgifter for den enkelte sejler samt havnen. En debat, der i øjeblikket kører andre steder i landet.

I Kerteminde har byrådet således så sent som i oktober måned piller et forslag om at indføre ensartede standardstativer af dagsordenen. En usikkerhed bredte sig blandt sejlerne.

"Vi synes, at det som udgangspunkt var en glimrende idé, og vi vil meget gerne have det indført her i Kerteminde. Men som det blev lanceret af kommunen, måtte vi modarbejde forslaget. Det var lagt op som en tvungen ordning - i hvert fald for tilflyttere. Vi anbefalede, at man gjorde det til et tilbud," forklarer formanden for Kerteminde Sejlklub, Peer Schrøder.

Han håber dog, at kommunen senere vil tage sagen op igen.

Lidt nordligere på Fyn i Bogense arbejder sejlklubben i øjeblikket energisk på at få indført et nyt og mere fleksibelt optagningssystem. Man har fulgt med i erfaringerne fra Roskilde og følger også debatten i Kerteminde. I Bogense lægger man op til, at det er kommunen, der investerer i det nye system.

## Roskilde imponerer

"Jeg er imponeret over, at man i Roskilde har fået alle med så hurtigt. Der går nok noget længere tid i Bogense. Jeg synes først og fremmest den fleksibilitet, det giver på havnen er genial. Man kan selv flytte sin båd rundt, og om sommeren kan stativerne stables og pakkes væk til fælles glæde for både sejlere og turister på havnen," siger Klaus Bentzen, der er formand for Bogense Sejlklub.



## Fakta for standardstativer i Roskilde

*Købspris/brugsret i 20 år.*

**Sejlbåd u. 5 t . . . . . 6350 kr.**

*Lejepris p.a. 675 kr.*

**Sejlbåd o. 5 t . . . . . 8600 kr.**

*Lejepris p.a. 895 kr.*

**Motorbåd u. 5 t . . . . . 7037 kr.**

*Lejepris p.a. 675 kr.*

**Motorbåd o. 5 t . . . . . 9437 kr.**

*Lejepris p.a. 895 kr.*

Lortie venis dolorer uscidunt lam ipsum adip et la cor autet aliquamet dolorercilit volobore

Hvem har ikke prøvet at skulle have sin båd op for derefter at konstatere, at stativet står bagest i rækken eller ligger nederst i bunken.

I Helsingør, der er en af landets største lystbådehavne, regner man da også med engang ude i fremtiden, at indføre standardstativer.

”Vi vil gerne optimere havnen mest muligt. Det kan vi blandt andet gøre ved at være i stand til at stable stativerne og gøre det hele meget mere mobilt,” siger havnefoged Benny Carlsen, der desuden er kasserer i Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID).

### Sejlerne kan selv

Mens de andre havne og sejlkлубber tegner og forklarer, så ruller det bare derudad i Roskilde. Havnen har uddannet 25 af sejlkлубbens medlemmer til at tage både under fem tons. Det kræver nemlig ikke noget krancertifikat. Men det viste sig hurtigt at op til flere af klubbens medlemmer faktisk havde et certifikat til også at håndtere større både.

De 25 ”uddannede” sejlere fordeler vagterne mellem sig, så de hver især har tre vagter om foråret og tre om efteråret.

Det har givet en langt større fleksibilitet end tidligere, hvor det kun var havnefogeden, der kunne håndtere bådene.

Havnen har udarbejdet en drejebog for, hvordan henholdsvis en optagning og søsætning foregår. For hver enkelt bådtype bliver der taget billeder, når den står i stativet, som så bliver en del

af drejebogen. Da Bådmagasinet besøgte havnen en dag i starten af november, så alle manøvrer ud til at være nøje indstuderet. Det forløb i hvert fald glat med optagningen af små og store både.

”Det er bare så nemt. Nu er jeg efterhånden også helt rutineret i at håndtere denne vogn,” siger Søren Randsted, →



Lortie venis dolorer uscidunt lam ipsum adip et la cor autet aliquamet dolorercilit volobore

mens han kører vognen ind under Per Lykke Christensens Luffe 40.

Ingen af dem ser spor nervøse ud. De ved at systemet fungerer. Vupti. Trækvognen er kørt på plads og Søren Randsted løfter stativet en anelse, inden han sætter maskinen i bakgear, og ene mand kører af sted med den store båd bag sig.

”Jeg er ikke i tvivl om, at systemet breder sig, når man ser, hvor nemt tingene kan gøres,” siger Roskilde-sejleren, der er blevet ”omskolet” til at køre både på vinterplads.

Få minutter senere er den mørkeblå Luffe 40 nået om på sin plads, hvor Søren Randsted med et enkelt drej kører lystbåden ind, hvor den skal stå vint-



Lortie venis dolorer uscidunt lam ipsum adip et la cor autet aliquamet dolorercilit volobore

ren over. Et par klodser bliver lagt under, så det hele står vandret. Og så af sted for at hente den næste båd i rækken.

### Speciallavede stativer

Roskilde Havn fik standardstativerne lavet specielt til formålet. De indhentede tilbud, og smedefirmaet Westrup i Slagelse løb med ordren. De mange galvaniserede stativer blev produceret på en fabrik i Litauen, hvilket gjorde dem billigere. Bådejerne kan enten leje et stativ eller købe brugsretten til et i 20 år. Man kan sælge stativet til havnen med en afskrivning på 1/20 for hvert år, der er gået siden købet.

Formanden for Roskilde Sejlklub havde en vogn på hjul til sin H-båd. Han var skeptisk i starten, men er nu også gået over til det nye stativsystem.

”Jeg har prøvet at skulle flytte et bjerg af andres bukke for at komme ind til min egen vogn, når det hele er stuvet sammen på oplagspladsen. Med det nye system kan min båd nemt flyttes til et sted, hvor den ikke generer. Især hvis man om foråret ikke er færdig til den tid, hvor ens ’række’ ellers skal i vandet. Jeg er også fri for at bekymre mig om rust, tæring og flade hjul på mit stativ,” konkluderer Niels Henrik Borch.

Personligt synes han dog, at stativerne ser lidt små ud til de store både. Men han har endnu ikke hørt nogen beklage sig.

I øjeblikket er havnen i Roskilde ved at udvikle et administrationssystem, så man har styr på de udlejede og købte stativer samt brugsret og afskrivning.

”En af dem der ligger i havnen har heldigvis forstand på sådan noget, så vi slipper for at gå ud og investere mange penge i software, der alligevel ikke kan bruges til formålet. Det skal jo nærmest skræddersys,” forklarer havnefoged Jens Hansen.



Lortie venis dolorer uscidunt lam ipsum adip et la cor autet aliquamet dolorercilit volobore